



What is Line 9?

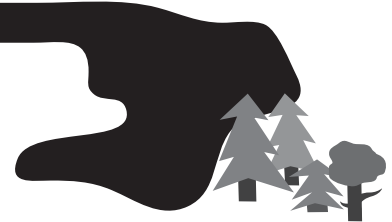
Line 9 was built in 1975 to transport imported oil from Montreal to refineries in Sarnia. On November 29th 2012, Enbridge applied to Canada's National Energy Board (NEB) to reverse its direction of flow, to pipe Albertan oil to Montreal. The pipeline giant admits that among the possible uses of Line 9 is transport of "heavy oil," a category that includes dilbit bitumen, the **hazardous raw material** extracted from tar sands.

Enbridge doesn't want you to know...

Using data from Enbridge's own reports, the Polaris Institute calculated that **804 spills occurred on Enbridge pipelines between 1999 and 2010.**

Enbridge spilled 20,000 barrels of tar sands crude into Michigan's Kalamazoo river. It was the most expensive and difficult pipeline oil spill in history. **Two years later, the spill is still being cleaned up.**

Oil spills are inevitable.



Line 9

Bad for
our **economy**
our **environment**
our **community**

Bad for our economy

- Line 9 is expected to create only three permanent jobs along Line 9.
- Cleaning up spills is extremely expensive, often at **the taxpayer's cost.**
- Oil is a **non-renewable resource** and its price by definition will only continue to increase; we need to develop alternatives in order to support our energy-intensive lifestyles.

Bad for our environment

- The tar sands industry is anything but sustainable. It is fast becoming Canada's biggest contributor to greenhouse gas emissions, and **threatens indigenous rights** while exploiting Canadian land.
- The reversal of Line 9 would enable further expansion of the tar sands. However, we need to leave 80 per cent of the world's fossil fuels in the ground if we want to avoid **catastrophic climate change**. By refusing the Line 9 reversal, Quebecers can show we do not support destructive resource extraction.

Bad for our community

- Refining the tar sands crude would exacerbate Montreal's air quality, which is already the second to worst air quality in Canada.
- Oil spills pollute our land and water, threatening our health. The oil separates into heavy bitumen and a toxic cloud of known carcinogens that leaves nearby residents with headaches, nausea, and respiratory problems.

Underlined text links to references.

What can I do to stop Line 9?

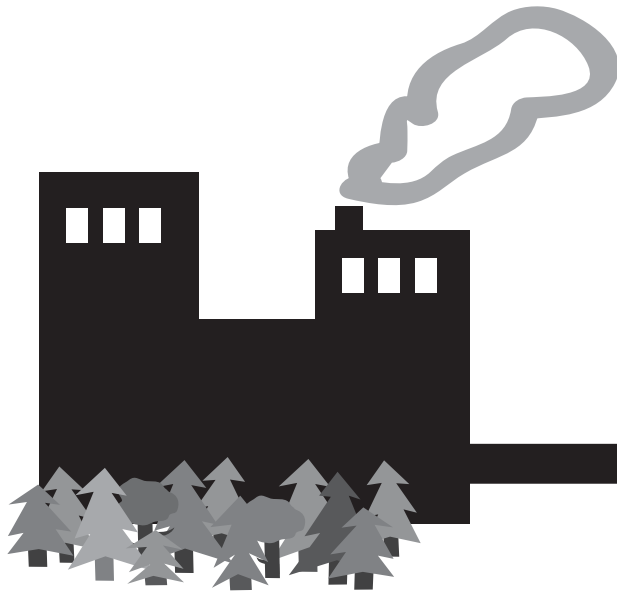
Climate Justice Montreal is asking the City of Montreal to oppose the importation of Tar Sands oil, and to prioritize the transition towards green, sustainable energy. Sign our petition: <http://chn.gc/1a6H3jd>

Express how you are #DirectlyAffected: directementtouche.tumblr.com

To get involved: climatejusticemontreal.ca/resolution

Justice climatique
Climate Justice
Montréal 

www.facebook.com/climatejusticemontreal
www.twitter.com/CJ_Montreal
www.climatejusticemontreal.ca



La ligne 9

Mauvais pour la communauté l'environnement l'économie

Justice climatique
Climate Justice
Montréal

www.facebook.com/climatejusticemontreal
www.twitter.com/CJ_Montreal
www.climatejusticemontreal.ca

Qu'est-ce que la ligne 9?

La Ligne 9 a été construite en 1975 pour transporter le pétrole importé de Montréal vers les raffineries de Sarnia, en Ontario. Le 29 novembre 2012, Enbridge a déposé une demande à l'Office national de l'énergie du Canada (ONÉ) pour inverser le flux de l'oléoduc pour transporter du «pétrole lourd» de l'Alberta vers Montréal. Le pétrole lourd représente un risque plus élevé de fuite et de bris pour un oléoduc de cet âge.

Des déversements de pétrole sont inévitables.

Mauvais pour notre communauté

- Le raffinage du pétrole lourd ne fera qu'aggraver la qualité de l'air de Montréal, qui est déjà la 2e ville avec la plus mauvaise qualité de l'air au Canada.
- Les déversements d'hydrocarbures polluent la terre et l'eau, menaçant notre santé. Le pétrole lourd se rend en bitume lourd et en un nuage toxique de cancérigènes connus qui procurent aux résidents à proximité des maux de tête, des nausées et des problèmes respiratoires.

Mauvais pour notre environnement

- L'industrie des sables bitumineux est tout sauf durable. Elle est rapidement en train de devenir le plus grand émetteur de gaz à effet de serre au Canada. Elle **menace les droits des autochtones** et détruit une superficie grandissante de terres.
- L'inversion de la Ligne 9 encouragera l'expansion des sables bitumineux. Par contre, nous devons laisser dans le sol 80% des énergies fossiles disponibles sur la planète pour éviter des **bouleversements climatiques catastrophiques** et irréversibles.

Enbridge ne veut pas que vous sachiez ...

En utilisant les données d'un rapport d'Enbridge lui-même, l'Institut Polaris a recensé **804 déversements dont la compagnie est responsable entre 1999 et 2010**.

20.000 barils de pétrole lourd ont été déversés dans la rivière Kalamazoo au Michigan suite à une fuite dans un oléoduc construit à la même époque que la Ligne 9. Ce fut le déversement le plus coûteux et le plus difficile à nettoyer de l'histoire. **Deux ans plus tard, le déversement est encore en cours de nettoyage.**

Mauvais pour l'économie

- La Ligne 9 ne créera que trois emplois permanents.
- Le nettoyage des déversements est extrêmement coûteux, souvent **au frais des contribuables**.
- Le pétrole est une **ressource non renouvelable**. Par définition, il ne sera plus disponible un jour. Nous devons donc tout de même développer des alternatives afin de soutenir nos modes de vie énérgivores.

Les textes surlignés sont des liens aux sources.

Que puis-je faire?

Justice Climatique Montréal demande à la Ville de Montréal de s'opposer au transport des sables bitumineux à Montréal et de prioriser le développement des énergies renouvelables. Signez et partagez notre pétition: <http://chn.ge/1a6H3jd>

Contribuez à la campagne #DirectementTouchéE: directementtouche.tumblr.com

Pour t'impliquer: climatejusticemontreal.ca/resolution